

Città di Milano
Circuito Aereo Internazionale
e Traversata delle Alpi

Settembre – Ottobre 1910

**organizzati dalla
Società Italiana d'Aviazione**

Milano, 1° Settembre 1910

Egregio Signor Ing. Annibale Ponti, Domodossola

Confermiamo i chiarimenti verbali e gli accordi perfezionati, in base alla nostra lettera del 16 agosto, nella visita che abbiamo avuto il piacere di avere dai vostri Signori Ponti e Chiossi, e confermiamo soprattutto che la somma di L. 3.000 che deve essere depositata, come abbiamo già scritto, presso la Banca, prima dell'inizio delle prove per la Traversata delle Alpi, sarà avocata integralmente al Comitato di Milano, solo allorquando questo avrà effettuato il pagamento del primo premio per la Traversata, e quando il primo premio non dovesse essere pagato, essa sarà avocata al Comitato stesso in parte proporzionale alla somma che il Comitato crederà di offrire all'aviatore che, pur non arrivando a Milano avrà compiuto parte del percorso della traversata.

Nell'occasione ci preghiamo comunicarvi che:

a) per le segnalazioni il Comitato ha deliberato di procedere nel seguente modo:

1) Innalzamento sui campanili dei paesi che si trovano lungo tutto il percorso e nelle adiacenze, di una bandiera bianca;

2) Accensione di fumatate di paglia umida compressa, da effettuarsi ogni mattina al-

le ore 6, dei giorni 18-19-20-21-22-23-24, con sospensione di questo servizio solamente dietro ordine del Comitato Centrale, quando la Traversata fosse effettuata completa e si avesse notizia che altri aviatori non intendessero più oltre di tentarla.



I montanari della Val d'Ossola si prodigano a compiere le segnalazioni col fumo ad indicare l'itinerario agli aviatori.

Dette fumate dovranno essere organizzate nelle località che ci riserviamo di comunicare, non senza però fin d'ora avvertirvi che anche il sig. De Lesseps ci ha consigliato di indicare il percorso del Monscera come quello più corrispondente alle vedute degli aviatori nei rispetti dell'effettuazione della Traversata in parola.

Nel qual caso le fumate dovranno essere fatte nelle seguenti località del territorio italiano di giurisdizione di codesto on. Comitato:

Passo del Monscera - S. Bernardo - Bognanco - Baro - Domo - Vogogna - Mergozzo.

Le bandiere bianche dovranno essere inalberate alla chiesa di S. Bernardo, alle case di Mulera, a Messasca, a Pianezza, a Bara, a Cisore, a Domo, a Cosa, a Quarata, a Beura, a Villa d'Ossola, a Pallanzeno, a Chiesa, a Cuzzego, a Dresio, a Vogogna, a Premosello, a Anzola, a Cuzzago, a Bettola, a Teglia, a Candoglia, a Ornavasso e a Mergozzo.

Faremo le pratiche presso il Ministero della Guerra col tramite del Prefetto di Milano, per ottenere l'invio sul Monscera di alpini con apparecchi segnalatori eliografici. Nei rispetti del servizio automobilistico sarà necessario che disponiate di tre vetture, delle quali una in vedetta a Bognanco, l'altra a Varzo e la terza al Ponte di Vogogna.

Queste tre vetture dovranno mettersi in moto appena avvistato un aeroplano, nella direzione dell'itinerario; le due di Bognanco e di Varzo, effettuando il percorso sino al Ponte di Vogogna; quella di Vogogna effettuandolo fino a Mergozzo.

Per il servizio di soccorso e sanitario se, come speriamo, il Ministero della Guerra ci concederà dei Reparti alpini, noi crediamo che questi avranno anche i loro reparti sanitari.

In ogni maniera converrà disporre per inviare al Passo del Monscera e al San Bernardo, un medico con alcuni escursionisti alpinisti disposti a passare nella località i tre o quattro giorni che saranno necessari pel passaggio degli aeroplani.

Per la vallata invece della Diveria, sarà sufficiente che siano avvertiti i medici esistenti a Bugliaga, Trasquera, Varzo, Crevola e Preglia, perché si tengano in quei giorni in osservazione e a disposizione di quei concorrenti che abbisognassero del loro soccorso.

Così pure sarà bene che i sanitari locali si trovino in permanenza, e ciò in modo che



siano reperibili in qualunque momento, nelle località di Domodossola, Beura, Villa d'Osola, Cardezza, Pallanzeno, Piedimulera, Vogogna, Premosello, Cuzzago, Mergozzo.

Sarà bene, fin dove possibile, che sull'abitazione di detti sanitari che si dichiarano a disposizione dell'organizzazione, possa essere issata la bandiera col segnale della Croce Rossa.

Infine avvertiamo che a Domodossola sarà attivato un servizio telefonico e telegrafico speciale a disposizione della Traversata, e che sarà bene che sulla strada, e precisamente nel crocicchio dove si trovano l'Albergo Posta e l'Albergo Spagna, sia tenuto in permanenza, in quei giorni, un informatore che sia in continua comunicazione col controllo di Domodossola, il quale possa dare le indicazioni alle automobili dei Commissari e dei concorrenti che facessero servizio di inseguimento degli aviatori.



Queste informazioni dovranno senz'altro sintetizzarsi nelle notizie di passaggio o di atterramento degli aviatori stessi. Notizie relative all'ora di passaggio, e alla località di atterramento, alla causa e alle conseguenze di esso.

Non appena avremo determinato gli altri dettagli dell'organizzazione, ve ne daremo comunicazione immediata.

Con ossequio,

I COMMISSARI SPORTIVI

IL PRESIDENTE
del Comitato d'Organizzazione